

## ENGINE OIL SCR 10W-40

### Описание продукта:

**ENGINE OIL SCR 10W-40** высококачественное универсальное синтетическое моторное масло Low SAPS предназначено для высоконагруженных дизельных двигателей в легких и тяжелых коммерческих автомобилях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации в течение всего года и с малосернистым дизельным топливом (макс. 50 ppm) для использования в Евро-4, Евро-5 и Евро-6 двигателях, оснащенных сажевым фильтром (DPF).

**ENGINE OIL SCR 10W-40** также подходит для автомобилей, оснащенных системами очистки EGR и / или SCR.

**ENGINE OIL SCR 10W-40** разработано на основе высококачественном синтетическом базовом масле в сочетании со специальным пакетом присадок для достижения следующих свойств:

- Отличная термическая и окислительная стабильность.
- Очень хорошие моюще-диспергирующие свойства.
- Высокие антипенные, противоизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита от "Bore Polishing".
- Увеличенные интервалы замены масла до 150.000 км.
- Подходит для двигателей, оснащенных сажевым фильтром (DPF).
- Экономия топлива.

### Спецификации:

#### Одобрено (лицензия):

**MB 228.51, MAN M 3477, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, МАСК EO-N**

Выполняет и перевыполняет требования:

**ACEA E6/E7, MAN M 3277CRT, MTU Type 3.1, Deutz DQC III-05**

<b>Характеристики:</b>	<b>Метод тестирования:</b>	<b>Типичные значения:</b>
Класс вязкости SAE	SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C	ASTM D4052	863 кг/м <sup>3</sup>
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D7042	98 мм <sup>2</sup> /с
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D7042	14,5 мм <sup>2</sup> /с
Динамическая вязкость CCS при -25°C	ASTM D5293	макс. 7000 mPa.s
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Точка вспышки	ASTM D92	>201°C
Точка застывания	ASTM D97	-30 °C
Щелочное число (TBN)	ASTM D2896	10,1 мгКОН/г
Сульфатная зольность	ASTM D874	0,8 % от веса